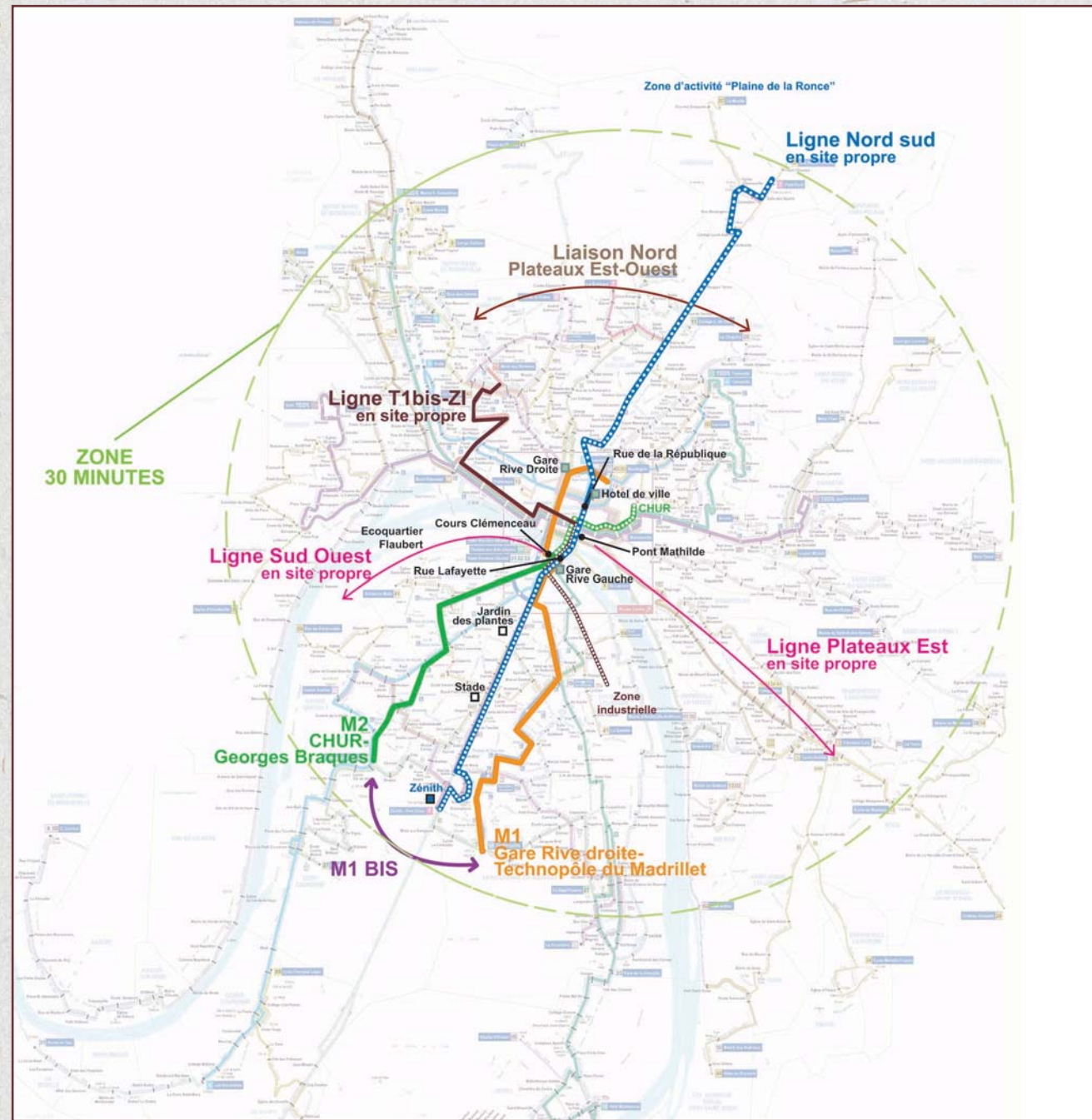


Le réseau de transports en commun dans l'agglomération rouennaise :
La proposition des Verts



Métros

- M1**
Rouen-Gare / St-Etienne-du-Rouvray - Technopôle du Madrillet
- M2**
Rouen-CHUR / Petit Quevilly-Georges Braque
- Boucle M1 BIS**
Georges Braque / Technopôle

Lexique

• **Zone 30 minutes** Périmètre des déplacements qui s'effectuent en 30 mn à partir du centre.

Lignes TCSP - Transport en Commun en Site Propre

- Ligne Nord Sud**
Hotel de ville - Gare RG - St-Sever - Jardin des Plantes - Stade - Zénith
- Ligne T1bis - Zone Industrielle**
Mont-St-Aignan - Sotteville-les-Rouen
- Ligne Sud - Ouest**
Joffre-Mutualité - Eco-quartier
- Ligne Plateaux Est**
Saint-Marc - Amfreville-la-Mivoie - Boos

• **Ligne en site propre** Ligne de transport en commun avec voie réservée pour bus, métro ou tramway.

Des solutions à court terme

Priorité aux transports en commun
L'exemple "Nord-Sud"

Pour les Verts, la première réponse à apporter au problème des déplacements est de **développer un vrai réseau de transports en commun.**

On ne peut plus se contenter du métro bus et de Teor. Il faut développer de nouvelles lignes, en site propre, les seules à garantir un service rapide et de qualité, d'est en ouest et du nord au sud.

La **priorité** des priorités est de créer une **nouvelle ligne "Nord Sud"**. Cet axe desservirait de nombreux lieux de loisirs mais également des zones d'habitat importantes sans oublier les grandes zones d'emplois.

La nouvelle ligne "Nord Sud"

- Type Teor
- Environ 16 km de long
- Nécessite peu d'aménagements, l'axe étant quasiment en ligne droite
- Un coût d'environ 50 à 65 millions d'euros
- Réalisable en 3 à 4 ans

En comparaison, son "grand frère" Teor mesure 39 km, a coûté 140 millions d'euros et a été réalisé en 7 ans.

Au total, une trentaine de kilomètres serait suffisante pour compléter le réseau actuel.

Réalisable sur dix ans pour un coût inférieur à 150 millions d'euros, soit six fois moins que le coût prévisionnel du contournement Est qui ne réglerait (presque) rien, ce projet permettrait d'offrir aux rouennais une vraie alternative à la voiture.



Crédit photo : Verts de Haute-Normandie

Mesures d'urgence et projets pour respirer et se déplacer en sécurité :

- Interdiction de la circulation des poids lourds dans le tunnel de la Grand-Mare, entre 7h00 et 9h30 et déviation obligatoire vers l'A29.
- Mise en oeuvre d'une liaison ferroviaire rénovée et cadencée entre Serqueux et Rouen via Buchy, Saint-Martin-du-Vivier et Darnétal
- Développement des parkings relais raccordés aux transports en commun aux entrées d'agglomération
- Accélération du plan Agglo-Vélo
- Généralisation des Plans de Déplacements d'Entreprises (PDE)
- Création d'un titre de transport unique intermodal



Les Verts de Haute-Normandie
34 - 35 Quai du Havre - 76000 ROUEN
Tel : 02 35 70 12 10
Courriel : ecologie.hn@wanadoo.fr
Site : www.haute.normandie.lesverts.fr

Rédaction - conception - cartographie : Les Verts de Haute-Normandie - Janvier 2009
Impression sur papier recyclé - Imprimerie L'Artesienne

DIAGNOSTIC ET PROPOSITIONS DES VERTS DE HAUTE-NORMANDIE



Rouen et agglomération :
Pour une politique de
Déplacement

Le diagnostic

A l'heure de l'Internet et du téléphone portable, nous n'avons jamais été aussi mobiles
13.800 km par an et par personne
+ 30% en 15 ans !

Se déplacer : un droit fondamental

La démocratisation de l'automobile a abouti à une **civilisation de la mobilité**. Dans l'agglomération de Rouen, **90%** des déplacements sont effectués en voiture. On ne "vit" plus dans nos villes, on y dort ou on les traverse. On prend la voiture, pour aller **travailler** (20%), faire ses **courses** dans de gigantesques centres commerciaux en périphérie (15%) mais, la moitié du temps, pour nos **loisirs**.



On compte 30 millions de voitures en circulation en France

Crédit photo : J.P. Thorez / AREHN



Un rêve à "l'américaine" : quitter le centre ville pour acheter une maison à la campagne.

Crédit photo : J.P. Thorez / AREHN

Les déplacements domicile / travail se développent le plus avec **+ 3% par an**, car nous vivons en moyenne à 25 km de notre lieu de travail.

Une situation qui est en train de virer au cauchemar !

- La pollution automobile tue la planète et détruit notre santé
- Les coûts de déplacement s'envolent, provoquant l'exclusion des plus modestes
- Les infrastructures sont saturées d'où une inflation du temps passé dans les déplacements au détriment de notre qualité de vie.

Une pollution urbaine permanente



Crédit photo : J.P. Thorez / AREHN

La civilisation du tout automobile touché à sa fin, mais avec elle c'est notre liberté fondamentale de pouvoir se déplacer qui est menacée. Pour la préserver, il faut

Repenser nos habitudes de vie et de déplacement.

Données " Les comptes des transports " 2007, Eurostat 2007, INSEE 2004

Des projets publics : ne pas se tromper de priorités !

● Contournement Est : LA solution magique ?

En bref

Chef de file : L'Etat
Mise en service théorique : 2015
Coût prévisionnel : 900 millions d'euros
Objectifs affichés : Décongestionner Rouen et sortir les camions de la ville



Crédit photo : E. Bernet / CSNH

Un projet inutile !

Le **Contournement Est** est présenté comme LA solution aux embouteillages, à la pollution et aux camions. Les promoteurs affirment qu'une grande partie des automobilistes va l'emprunter. Or, c'est **impossible** ! Seule une petite partie des déplacements quotidiens est concernée.

Sur **38 000 camions** circulant dans l'agglomération, seuls **15%** sont en transit, la plupart des autres se rendent au Port. Sur les **900 000 déplacements quotidiens en voiture**, seuls **20%** franchissent la Seine.

Il faut aussi déduire tous ceux qui refuseront le péage et ceux pour qui le Contournement est un allongement de parcours.

Pire, le Contournement Est incitera des usagers à reprendre leur voiture : un "effet aspirateur" constaté sur le Pont Flaubert augmentant de 16% les franchissements de la Seine, soit 30 000 véhicules de plus par jour !

Au final, les pouvoirs publics auront dépensé des centaines de millions d'euros sans régler le problème du congestionnement de Rouen.

Et deux projets indispensables

● Nouvelle gare rive gauche : l'avenir de Rouen ?

En bref

Chef de file : Région Haute-Normandie
Mise en service théorique : 2020
Coût prévisionnel : 1 milliard d'euros
Objectifs affichés : Décongestionner la gare SNCF de Rouen et créer un pôle tertiaire majeur. Implantée rive gauche et destinée aux grandes lignes

Crédit photo : Verts de Haute-Normandie

● Doublement de capacité du métro Un début ou une fin ?

En bref

Chef de file : Communauté d'Agglomération de Rouen
Mise en service théorique : 2012
Coût prévisionnel : 80 millions d'euros
Objectifs affichés : Décongestionner le métro saturé aux heures de pointes

Crédit photo : J.P. Thorez / AREHN

C'est un projet **essentiel** ! Il est juste regrettable qu'il n'ait pas été mis en œuvre plus tôt et il ne se suffit pas à lui-même. Il doit être **complété** par la création de nouvelles lignes lourdes de transport en commun pour **offrir une réelle alternative à la voiture**.

Des solutions à long terme

Les déplacements : Juste une question d'infrastructures ?



Crédit photo : J.P. Thorez / AREHN

Malgré les centaines de millions d'euros mobilisés, aucun projet ne règlera à lui seul le problème des **déplacements** sur l'agglomération de Rouen.

Sans **modification de nos modes de vie**, les déplacements continueront de croître pour finalement saturer à leur tour de nouvelles infrastructures réalisées à prix d'or.

Pour sortir de cette impasse, les Verts de Haute-Normandie proposent :

Une approche traitant à la source le problème et pas seulement ses effets.

● **Rompre** avec le modèle de développement basé sur l'étalement de la ville sur la campagne. Un modèle onéreux, destructeur de l'environnement et allongeant le temps de déplacement.

Plutôt que de construire sans cesse de nouvelles infrastructures aux coûts exorbitants et destructrices de l'environnement, il faut :

● **Limiter les besoins de déplacements** en voiture et développer des **modes de déplacements alternatifs économes et respectueux de la planète** : transports en commun, co-voiturage, auto-partage, vélos, piétons, transports ferré et fluvial.



Crédit photo : J.P. Thorez / AREHN

Pour les Verts de Haute-Normandie, il faut reconstruire la ville sur la ville en reconquérant les friches et en densifiant le tissu urbain.



Crédit photo : M.M.

pour répondre aux problèmes de déplacement

Ainsi, s'appuyant sur une bonne **desserte de transports en commun**, le coeur de l'agglomération doit proposer :

● Une offre importante de **logements**,
● Des **immeubles de bureau** pour les entreprises tertiaires,
● Des **commerces** à proximité des lieux d'habitation.

Un exemple : le centre commercial Saint-Sever.

Stoppons la politique du laisser faire menant à un quadrillage de supermarchés qui tuent le commerce de proximité et ne sont accessibles qu'en voiture.

● Des **activités de loisirs** qui ont toute leur place au sein de l'agglomération, à condition de ne pas gaspiller le foncier, de leur faire un peu de place et de les desservir en transports en commun.

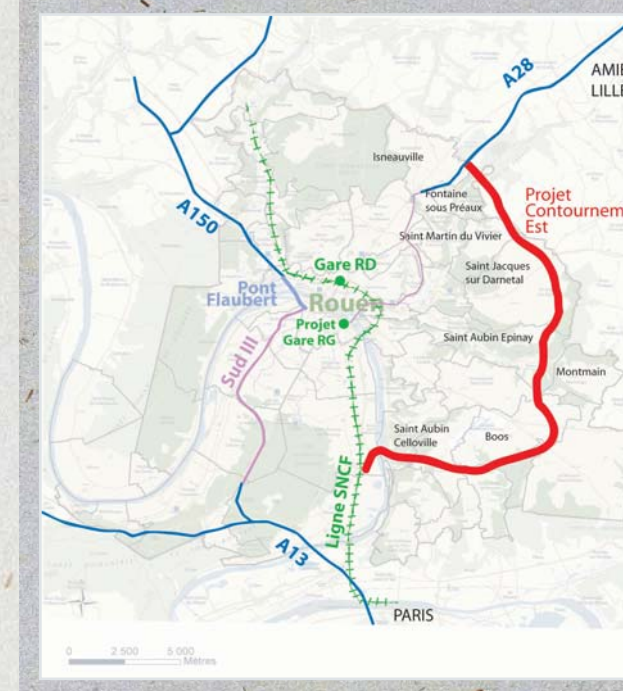
Ne prenons plus de décisions funestes comme de faire passer les camions sur les quais bas, lieu pourtant rêvé pour créer une promenade paysagère en plein centre d'agglomération.

La maîtrise des déplacements passe avant tout par une **politique publique d'aménagement du territoire et d'offre de mobilité**.

Lutter contre l'étalement urbain, maîtriser le foncier, densifier, réimplanter des commerces, des espaces de loisirs, quadriller la ville d'infrastructures de transport en commun.

Pour ceux qui viennent à Rouen depuis les campagnes environnantes, il faut organiser le co-voiturage, le rabattement vers des gares SNCF ou des lignes de cars à haute qualité de service.

Projet de tracé de Contournement Est établi par la Direction Départementale de l'Équipement



Le Contournement Est de Rouen : Un projet routier coûteux et inutile pour les Verts de Haute-Normandie