

## **Le débat public sur le Grand Paris ne peut faire l'économie de Rouen et Evreux.**

---

Le 30 septembre s'est ouvert le débat public sur le projet de réseau de transport public du Grand Paris.

Lorsque le projet de Grand Paris a été annoncé par le Président de la République, la Haute-Normandie a été placée au cœur des réflexions, le Havre étant présenté comme le port de Paris et l'amélioration du réseau ferroviaire comme une priorité.

Depuis, deux projets ont émergé, celui dit du Grand Paris proprement dit qui concerne particulièrement le réseau ferré francilien, et celui de la ligne grande vitesse « Paris – Rouen - Le Havre ». Ces deux projets, faisant chacun l'objet d'un débat public, sont étroitement liés. Chacun mesure en effet l'urgence d'améliorer le réseau ferroviaire des régions Ile de France, Haute- et Basse-Normandie.

Dans le projet présenté dans le cadre du débat public, « *le prolongement du RER E à l'ouest, qui permettra d'améliorer la desserte de la Confluence Seine-Oise et du Mantois depuis Paris et de le relier au pôle de La Défense* » figure parmi les projets majeurs auxquels s'adosse l'ensemble du projet soumis à débat public.

La Région Haute-Normandie défend le triptyque : modernisation du Mantois, nouvelle Gare sur la rive gauche de Rouen, amélioration du réseau existant. Il va de soi, que l'amélioration du Mantois et la réalisation de la nouvelle gare de l'agglomération rouennaise vont de paire. Dès lors, il apparaît que le débat public sur le réseau ferroviaire du Grand Paris doit aborder cette question, en organisant une réunion publique au cœur de l'agglomération rouennaise, forte de ses 495 000 habitants (CREA), insérée dans un bassin de vie de 700 000 habitants.

Par ailleurs, l'amélioration du réseau ferré de la Normandie et de l'Ile de France doit également explicitement intégrer Evreux (préfecture départementale de l'Eure) et son agglomération dans la réflexion. Aussi, la prise en compte de la réouverture de la ligne « Rouen – Evreux » doit trouver sa place dans ce débat public.

C'est pourquoi, le groupe des élus régionaux Europe Ecologie de Haute-Normandie, a sollicité ce jour par courrier auprès de M. Leblond, président de la CPDP, l'organisation d'une réunion dans les agglomérations rouennaise et ébroïcienne qui contribueront tant au débat public sur le réseau ferroviaire du Grand Paris qu'à la préparation du débat public sur la LGV « Paris – Rouen – Le Havre ».

**David Cormand**  
*Président du groupe Europe Ecologie à la Région Haute-Normandie*  
Tel : 06 28 19 46 81