



# COMMUNIQUE DE PRESSE



Rouen, le 23 mai 2011

## *La religion des trente Glorieuses*

Les crises se suivent et les habitudes sont tenaces. Ce qui reste constant, c'est le mythe d'un progrès permanent, d'une croissance infinie, qui serait, comme par magie, toujours bénéfique pour notre société : toujours plus vite, toujours plus grand, sans se soucier de demain et de la proximité. Aujourd'hui se tient à Rouen, **le colloque « Axe Seine II »**, grande messe sur une vision de l'aménagement de l'axe seine qui s'appuie sur tous ces mythes auxquels il faut croire pour obtenir des lendemains radieux.

Mais la réalité est que ce modèle agonise.

Il crée, aujourd'hui, de plus en plus d'injustice sociale et de destructions environnementales. Il génère, pour demain, toujours plus de dangers et d'incertitudes pour les générations futures. Déjà les conséquences sont funestes pour les salariés de Mreal à qui on explique que les solutions de reconversion écologique de leur site en vallée de Seine n'est pas viable, car la grande vision se résume pour notre vallée à un corridor de transport de marchandises.

Et que dire de cette organisation des transports ? Si Chacun mesure l'urgence d'améliorer le réseau ferroviaire de notre Région, notamment le lien avec la Région Île de France et la Basse-Normandie. Nous rappelons ici la position commune des écologistes de ces trois régions :

***Modernisation du Mantois, une nouvelle Gare sur la rive Gauche de Rouen, amélioration du réseau existant.***

Le projet « LGV », tel qu'il est envisagé, plaide **au contraire** pour de nouvelles lignes, coûteuses et inutiles; dont le délai de réalisation est imprévisible et ne répondra pas aux besoins de déplacement nécessaire à un nouvel équilibre confirmé par le rapport d'information sur le schéma national des infrastructures de transport (M. Hervé MARITON) du 18 mai 2011.

Par ailleurs, face à l'inquiétant désengagement de l'État actionnaire, nous rappelons que la SNCF doit demeurer une entreprise publique et que les lignes secondaires transversales doivent rester d'intérêt national. Hélas, nous constatons que, depuis une quarantaine d'années, la politique de la SNCF est surtout orientée vers les lignes à grande vitesse, les LGV, avec comme conséquence l'abandon - ou tout du moins la déshérence - des lignes régionales. Un des résultats de cette politique est l'explosion du coût de gestion du réseau, lié aux multiples transactions et contentieux entre la SNCF et RFF. Pour un billet de train d'une valeur de cent euros, les droits de péage versés par la SNCF à RFF représentent à peu près trente euros, ce qui explique en partie la hausse rapide des tarifs de la SNCF depuis 1997.

### Le fret ferroviaire en Normandie

Notre territoire régional se positionne sur le secteur de la logistique. Très bien. C'est précisément pour cette raison qu'il faut non seulement préserver notre réseau Fret, mais aussi le développer pour proposer des alternatives crédibles à la route et pérenniser l'attractivité économique de la haute normandie.

**Proposer ces alternatives c'est répondre clairement aux questions suivantes :**

Doit-on accepter l'arrêt de la politique du wagon isolé imposé par la SNCF ? Doit-on accepter la mise en place d'opérateurs de proximité privés et accepter le démantèlement du service public ? Doit-on acter la fermeture prochaine de la gare de triage de Sotteville-lès-Rouen alors qu'elle permet la distribution des trains dans l'ensemble du tissu économique Haut - Normand et des régions voisines ?

Face aux enjeux du 21e siècle, nous devons inventer un nouvel imaginaire en matière de développement économique soutenable, d'épanouissement social et culturel de chacun. Par des choix concrets, nous souhaitons résister à une logique libérale et productiviste de court terme qui opprime et qui blesse.

Nous devons également construire et donner à voir une alternative crédible l'exemple des transports par ses différents aspects peut servir d'appui à cette autre vision de nos mode de vie et le slogan de la sncf « le progrès n'est valable que si il est partagé par tous . » sera une excellente maxime si on ne résume pas la notion de progrès à plus de technique et de profits.

**Véronique Bérégovoy**

*Conseillère Régionale - Porte parole 76*

**Jérôme Bourlet**

*Conseiller Régional - Porte parole 27*

**EELV Haute-Normandie - T. 02 35 70 12 10**

**ecologie.hn@wanadoo.fr**

